

CORRÈZE

Ouvrages préfabriqués sur le chantier du contournement nord de Brive

L'entreprise Bonna Sabla, vient de fabriquer quatre ouvrages pour le chantier du contournement nord de Brive, sur la RN89, en Corrèze. Filiale du groupe Consolis (premier groupe européen de l'industrie des produits en béton préfabriqués, 8000 salariés, 1 milliard d'euros de chiffre d'affaires), Bonna Sabla est un acteur majeur de la préfabrication en France, basée à Fenouillet (Haute-Garonne).

Gagner du temps. « Nous avons réalisé quatre ouvrages, issus de notre gamme Artefac, explique Gilles Cros, chef de projet génie civil Bonna Sabla pour la région Sud-Ouest. C'est une solution préfabriquée, qui permet de réduire le temps d'intervention sur chantier. L'ouvrage n'est pas coulé sur place. Il est fabriqué dans nos usines, acheminé, puis monté sur place. A Brive, les deux plus gros ouvrages ont été réalisés en trois semaines. Il aurait fallu deux à trois mois avec un coulage sur place. Cette solution s'adapte aussi parfaitement aux contraintes géométriques et esthétiques des ouvrages: pentes, courbes, finition architectonique. Des contraintes que nous avons ici, à Brive. »



L'ouvrage préfabriqué en usine par Bonna Sabla est monté sur le chantier, puis posé par les équipes de l'entreprise Charier TP.

Cette méthode permet aussi de réduire les problèmes de nuisances environnementales, de maîtriser la sécurité et de réduire les coûts. Bonna Sabla fabrique les éléments. C'est l'entreprise Charier TP, de Montoir-de-Bretagne (Loire-Atlantique) qui les a posés. L'entreprise est chargée de la réalisation du chantier qui a commencé en avril 2006 et qui devrait se terminer fin 2008/début 2009. Les travaux ont déjà pris beau-

coup de retard à cause des conditions climatiques de cet été. Prochaine étape: la réalisation de la chaussée. Les appels d'offres sont en cours d'attribution.

Le conseil général de la Corrèze est maître d'ouvrage et maître d'œuvre du projet. Le chantier consiste à réaliser une route à deux fois deux voies de 7,5 km de long, reliant l'autoroute A20 et la RN89 à Malemort. Coût: 72 millions d'euros. ANNE-SOPHIE PEDEGERT ■