

# La déviation de la RN 134 fait appel à

Comme l'indique Bonna Sabla : «les atouts de la solution préfabriquée sont de plusieurs ordres.

Sur le plan technique, un bureau d'études intégré calcule les ouvrages et prend en charge les études d'exécution, en intégrant les impératifs de sécurité, le respect des délais, garant de la réactivité nécessaire tout au long du chantier.

Sur le plan de la qualité, il existe une parfaite traçabilité durant tout le processus : chaque produit est contrôlé à chaque étape de la fabrication jusqu'au chantier. A noter que le groupe Bonna Sabla possède un outil industriel puissant, qui lui permet de fournir des chantiers importants, dans toute la France.

Sur le plan logistique, grâce aux services associés

Artefact, il est possible d'assurer des livraisons adaptées selon les phases du chantier et les contraintes inhérentes.

Enfin, sur le plan de l'organisation, un seul interlocuteur gère l'ensemble du suivi d'un projet. Des équipes du bureau d'étude, à la production en appui sur l'ensemble des projets, cette solution assure une bonne proximité avec les clients grâce à la présence régionale du groupe.

Bonna Sabla a livré également au cours des ces derniers mois :

- trois ouvrages Artecadre à Rambouillet,
- 3000 mètres carrés de murs de soutènement architectonique Arteplus à Marseille (Nécropole Vaudran),
- dans le cadre de la déviation de Puylaurens : deux ouvrages Artecadres pour passages agricoles et trois passages inférieurs constitués de piedroits en Artemurs
- dans le cadre du contournement Nord de Brive : deux ouvrages Artecadres, dont l'un avec piedroit et dalle nervurée.

*Recherche de rationalisation accrue des tâches, pression sur les délais, volonté de limiter la gêne occasionnée à la circulation routière comme au voisinage ou d'éviter la période d'intempéries en montagne...*

*Les solutions préfabriquées grignotent le marché du génie civil. La société Bonna Sabla a livré récemment, parmi différentes autres références, plusieurs ouvrages hydrauliques, sur la déviation de la RN 134 en Vallée d'Aspe. Explications.*

**C**ette solution avait été prévue lors de l'appel d'offres par l'entreprise attributaire des lots de terrassement et de génie civil, la société Etchart. La qualité des réalisations effectuées déjà par Bonna Sabla, le prestataire auquel celle-ci voulait faire appel, a convaincu la Division des Pyrénées Atlantiques de la DIR Atlantique.

Ont été préfabriqués ainsi plusieurs ouvrages : OH7, OH8 et boviduc, de type passage inférieur cadre fermé, OH4, avec deux culées et un piedroit central ; OH9, de type passage inférieur portique ouvert.

Si les conceptions, les principes de fonctionnement et de modélisation de calcul ont été spécifiques pour chacun d'eux, tous devaient observer des règles architecturales com-

munes, dont une face avant cannelée et des corniches sur mesure.

La solution préfabriquée «a permis une économie d'environ 10% du coût total des ouvrages» explique Christophe Boulay à la Division des Pyrénées Atlantiques de la DIR Atlantique. Comme l'indique Pierre Etcheber, pour le groupe Etchart : «le temps d'intervention comme le nombre de personnes affectées au chantier ont été réduits, un critère important face aux difficultés liées aux intempéries et aux conditions d'accès». Y compris le terrassement, 4 personnes et un grutier ont été détachés par Etchart, sur à peine un peu plus de trois mois.

Les ouvrages ont fait l'objet d'un projet d'architecte confié à Pierre Loyer, AEI Paris. Celui-ci a défini aussi le parti architectural des deux

principaux ouvrages de franchissement du gave d'Aspe, du franchissement de la voie ferrée et du tunnel d'Osse situés sur la section nord de la déviation de Bedous. Avec pour objectif d'assurer une unité et une homogénéité à ce qui devait constituer un ensemble cohérent, dans un site préservé et touristique. Les élus du vallon souhaitaient que les ouvrages de décharges hydrauliques permettent également un accès sécurisé aux sentiers de découverte du gave, en projet. Le dialogue entre Bonna Sabla et le maître d'œuvre avant l'adjudication a porté essentiellement «sur les méthodologies de pose et les exigences de nos solutions lors de la préparation du chantier», précise Gilles Cros, chef de projet génie civil chez Bonna Sabla. Par la suite, ont été privilégiés dans ce cadre «les aménagements de

