



ACTOPHOTO - REGIS BOUCHU

Equilibre linéaire entre viaducs routier et ferroviaire

AUTOROUTE Deux viaducs plongent du plateau de la Dombes (Ain) dans la plaine du Rhône. Le viaduc de la Côtière (à gauche) est l'ouvrage d'art majeur de l'A 432 de la société des Autoroutes Paris-Rhin-Rhône (APRR), dont la dernière section (Les Échets-La Boisse) a été inaugurée le 4 février par Jean-François Roverato et Philippe Nourry, respectivement président et directeur général délégué d'APRR. L'équilibre entre ce nouvel ouvrage autoroutier et l'ouvrage ferroviaire existant (à droite) passe par un tracé en « S » à double courbure et par une couleur pourpre. L'ouvrage de

1210 mètres de longueur est à ossature mixte de type bipoutre portée par des piles en « V » de 15 à 40 mètres de hauteur. Maîtrise d'ouvrage : APRR. AMO et maîtrise d'œuvre générale : Setec International-Setec TPI. Groupement de conception-réalisation : AOA Lavigne et Cheron (architectes) ; Egis Structures et environnement-Vinci Bureau d'études (ingénierie)-Confluence-Paysage Plus ; génie civil : Dodin Campenon Bernard (mandataire)-GTM TP Lyon ; construction métallique : Eiffel et Victor Buyck ; dalles : **Bonna** Sabla. Coût de la section de 13,5 kilomètres : 75 millions d'euros hors taxes.